

MOSTNÍ AUTOMOBIL AM70

AM70 je mobilní prostředek určený ke zřizování mostů s parametry v MLC 70 dle STANAG 2021. Spojením více mostních polí je možné zřízení jednoproudového mostu do délky až 108 metrů. Zátížitelnost ocelového mostu podle v MLC 70 podle STANAG 2021 zaručuje přejezd pásových vozidel do 63,5 tuny a tahačů s podvalníkem do 73,02 tuny do rychlosti 20 km.h⁻¹.

Délka jednoho mostu je 13,5 metru, sestava mostu o osmi mostních polích přemostí překážku až 107 metrů širokou a 5,65 metrů hlubokou.

Plná 4 metry široká vozovka je určena pro bezpečný přejezd vojenské techniky i civilních vozidel.

Třímístná klimatizovaná kabina řidiče a obsluhy je odolná proti účinkům střel z ručních zbraní a střepinám (LEVEL 1 podle STANAG 4569).

System je vybaven automatizovaným řízením stavby mostu a autonomní diagnostikou. Obsluha - 2 osoby.

Mostní automobil AM70 je vybaven buldozerovou radlicí, která umožňuje úpravy terénu pro stavbu mostu a úpravy příjezdových komunikací. AM70 je přepravitelný po železnici a na podvalnicích.

PRACOVNÍ PODMÍNKY:

- provozní teploty -32 °C až +44 °C

ZÁKLADNÍ TAKTICKO-TECHNICKÉ PARAMETRY:

| | |
|---|----------------------|
| celková délka | 12 500 mm |
| celková šířka | 3 350 mm |
| celková výška | 3 530 mm |
| celková hmotnost | 33 700 kg |
| max. rychlost | 85 k.h ⁻¹ |
| statický příčný náklon | 25° |
| nájezdový úhel vpředu (vozidlo s radlicí) | 15° |
| nájezdový úhel vzadu | 18° |
| brodivost | 750 mm |
| maximální přípustný podélný sklon AM70 při stavbě mostu | 10° |
| maximální přípustný příčný sklon AM70 při stavbě mostu | 5° |